

REFINACIÓN - CARGAS (MBPD)  
JUNIO 2019

| CARGA (MBPD)                                | TALARA       | IQUITOS     | CONCHAN      | MILAGRO  | PAMPILLA      | PUCALLPA | TOTAL         |
|---|--------------|-------------|--------------|----------|---------------|----------|---------------|
| <b>CRUDO</b>                                |              |             |              |          |               |          |               |
| CRUDO NACIONAL                              | 34.73        | 7.09        | -            | -        | 2.74          | -        | 44.56         |
| CRUDO IMPORTADO                             | 16.86        | -           | 4.17         | -        | 89.61         | -        | 110.63        |
| <b>TOTAL CRUDO</b>                          | <b>51.59</b> | <b>7.09</b> | <b>4.17</b>  | <b>-</b> | <b>92.34</b>  | <b>-</b> | <b>155.19</b> |
| <b>PRODUCTOS EN PROCESO</b>                 |              |             |              |          |               |          |               |
| GAS SECO / GAS COMBUSTIBLE                  | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| GAS NATURAL                                 | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| NAFTA PRIMARIA                              | 2.61         | -           | 0.64         | -        | -             | -        | 3.24          |
| GASOLINA NATURAL                            | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| NAFTA DE ALTO OCTANAJE                      | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| NAFTA PESADA                                | 0.000        | -           | 0.08         | -        | -             | -        | 0.083         |
| NAFTA VIRGEN                                | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| NAFTA CRAQUEADA                             | -            | 0.96        | -            | -        | -             | -        | 0.96          |
| NAFTA REFORMADA                             | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| DIESEL 2                                    | 7.19         | -           | -            | -        | -             | -        | 7.19          |
| DIESEL B-2                                  | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| DIESEL B2-S50                               | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| SOLVENTE RC/MC                              | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| HAS / HAL (HCs ACICLICOS SATURADOS/LIGEROS) | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| GASOIL DE ALTA VISCOSIDAD                   | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| GASOLEO LIVIANO                             | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| GASOLEO PESADO                              | 0.55         | -           | -            | -        | 3.42          | -        | 3.98          |
| MATERIAL DE CORTE                           | 0.71         | -           | -            | -        | 3.43          | -        | 4.14          |
| ACEITE CICLICO PESADO HCO                   | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| CRUDO REDUCIDO                              | 2.94         | 0.35        | -            | -        | -             | -        | 3.29          |
| DIESEL LIGERO (DILIV)                       | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| DESTILADOS MEDIOS PARA MEZCLAS (DPM)        | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| SLOP  | 0.49         | 0.10        | 0.86         | -        | -             | -        | 1.45          |
| ACEITE CLARIFICADO                          | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| BIODIESEL MEZCLAS                           | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| MATERIAL CRAQUEADO                          | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| <b>SUB TOTAL</b>                            | <b>14.50</b> | <b>1.41</b> | <b>1.58</b>  | <b>-</b> | <b>6.86</b>   | <b>-</b> | <b>24.34</b>  |
| <b>PRODUCTOS TERMINADOS</b>                 |              |             |              |          |               |          |               |
| GLP   | 1.00         | -           | -            | -        | -             | -        | 1.00          |
| FONDOS DE VACIO                             | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| GASOLINA MOTOR 85/ 86 OCT.                  | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| GASOLINA MOTOR 97/95/90/84 OCT.             | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| TURBO A-1                                   | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| TURBO JP5                                   | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| KEROSENE                                    | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| DIESELMARINO 2/MARINE FUEL OIL              | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| DIESEL B5                                   | 0.05         | -           | -            | -        | -             | -        | 0.05          |
| DIESEL B5 - S50                             | 0.30         | -           | -            | -        | -             | -        | 0.30          |
| BIODIESEL B100                              | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| MARINE GAS OIL D2 - MGO                     | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| RESIDUAL MARINO                             | -            | -           | 0.03         | -        | -             | -        | 0.03          |
| INTERMED. FUEL IFO / OIL IFO                | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| PETROLEO INDUSTRIAL 5                       | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| PETROLEO INDUSTRIAL 6                       | -            | -           | 1.93         | -        | -             | -        | 1.93          |
| PETROLEO INDUSTRIAL 500                     | -            | -           | 0.14         | -        | -             | -        | 0.14          |
| ASFALTOS LIQUIDOS RC / MC                   | 0.001        | -           | -            | -        | -             | -        | 0.001         |
| ASFALTOS SOLIDOS                            | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| BREA  | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| SOLVENTE HAS                                | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| SOLVENTE HAL                                | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| SOLVENTE 1                                  | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| SOLVENTE 3                                  | 0.02         | -           | -            | -        | -             | -        | 0.02          |
| ACIDO NAFTENICO                             | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| <b>SUB TOTAL</b>                            | <b>1.37</b>  | <b>-</b>    | <b>2.10</b>  | <b>-</b> | <b>-</b>      | <b>-</b> | <b>3.47</b>   |
| <b>PRODUCTOS ADQUIRIDOS</b>                 |              |             |              |          |               |          |               |
| HOGBS IMP.                                  | 0.67         | -           | 3.40         | -        | -             | -        | 4.07          |
| ALCOHOL CARBURANTE IMPORTADO                | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| HAS   | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| MDBS NACIONAL                               | -            | -           | -            | -        | 4.99          | -        | 4.99          |
| CONDENSADO CAMISEA NACIONAL                 | -            | -           | 2.33         | -        | -             | -        | 2.33          |
| GASOLINA NATURAL                            | -            | -           | 0.28         | -        | -             | -        | 0.28          |
| ETANOL                                      | -            | -           | -            | -        | 0.62          | -        | 0.62          |
| BIODIESEL B100                              | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| BIODIESEL B100 IMP.                         | 0.20         | 0.12        | 0.01         | -        | 1.68          | -        | 2.01          |
| ULTRA LOW SULPHUR DIESEL IMP.               | -            | -           | 8.98         | -        | -             | -        | 8.98          |
| DIESEL 2 / BA / TI IMP.                     | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| CRUDO REDUCIDO IMP.                         | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| GASOLINA ALTO OCTANAJE IMP.                 | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| GOV   | -            | -           | -            | -        | -             | -        | -             |
| NAFTA CRAQUEADA DE IMP. IMP.                | 0.84         | 0.44        | 13.63        | -        | -             | -        | 14.91         |
| <b>SUB TOTAL</b>                            | <b>1.71</b>  | <b>0.56</b> | <b>28.65</b> | <b>-</b> | <b>7.29</b>   | <b>-</b> | <b>38.20</b>  |
| <b>TOTAL CARGAS MBPD</b>                    | <b>69.18</b> | <b>9.05</b> | <b>36.49</b> | <b>-</b> | <b>106.48</b> | <b>-</b> | <b>221.20</b> |

MBPD: Miles de barriles por día  
Las cargas incluyen Diesel y HOGBS importado

